

## MOTOCULTURE



### CHAIN OIL 150

Huile de chaîne très filante avec un améliorant adhésif. Principalement utilisée pour la lubrification de chaînes de tronçonneuses. Convient également pour le graissage de chaînes de transport ou de machines textiles.

ISO VG 150 - ISO 6743/0 catégorie Y.

### 2T MC 100% SYNTHETIC

Huile 2T 100 % synthétique de haute performance et de couleur rouge. Forte action antifumée. Utilisation en graissage par mélange ou par injection d'huile. Convient pour tous types de moteurs 2T : motos, scooters, et compétition. Dosage entre 2 et 4 % selon la préconisation constructeur.

API TC / TC+ - JASO FC/FD - ISO L-EGD Low Smoke



## GRAISSE



### GREASE EXTRA

Graisse Semi-Synthétique polyvalente composée d'une huile de base semi-synthétique et d'un savon spécial de Calcium de couleur verte. Cette graisse possède une adhérence exceptionnelle sur les engrenages métalliques et est totalement insoluble à l'eau. Utilisation de -25 °C à +120 °C.

NLGI 2 - ISO 6743-9 : ISO-L-XBCHB 2 - DIN 51502 : KP2K-20



### Votre Revendeur Technilub :

## Ets. AUBRUN

Carburants - Biocarburants

Granulés de bois

Lubrifiants - Adblue

Tél. 02.54.48.02.77

4, Z.I. Les Muraillès (Siège social)  
33, Route de Neuvy (Station service)  
36400 MONTÉIVRAY

Impasse Victor Hugo  
36120 ARDENTES

✉ : ets.aubrun@gmail.com
🌐 : www.ets-aubrun.fr

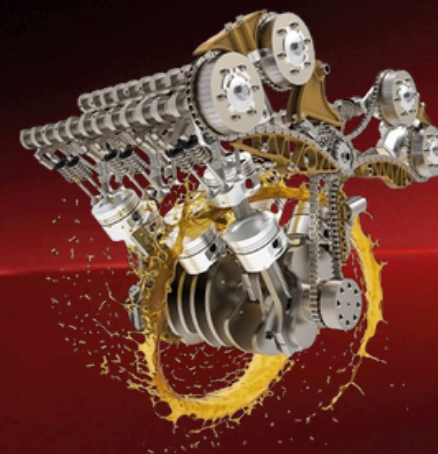
# Technilub

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

# Technilub

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

## AGRI-TP-TRANSPORT





# MOTEUR PROFESSIONNEL

## PRO ULTIMATE E8/E11 10W-40

Huile moteur "Low SAPS" 100 % synthétique pour moteurs diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement de dernières générations. Ce produit performant de haute technicité et d'une grande polyvalence d'emploi permet de répondre aux dernières normes EURO VI et Tier 5. Il prolonge la durée de vie du filtre à particules et des systèmes SCR.

SAE 10W-40 - ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11 - API CK-4 / CJ-4 - Deutz DQC IV-10 LA / DQC IV-18 LA - MB 228.51 / 228.52 / 228.31 - Renault VI RLD-3 / RLD-4 / RXD - Volvo VDS-4.5 / VDS-4 - MAN M 3477 / M 3775 / M 3277.1 / M 3277 - Cat ECF-3 - Mack EO-5.4.5 / EO-0 Premium Plus - MTU Type 3.1 - JASO DH-2 - Cummins CES 20086 / 20081 - Detroit Diesel 93K218 / 93K222 - DAF Extended Drain - Iveco I8-1804 TLS E9 - SCANIA LA (low Ash) - DTR 15C110 (228.51) / 15C100 / 15C120 - CNH MAT 3521 / 3522 / 3571

## PRO ULTRA 10W-40

Huile moteur "Mid SAPS" 100 % synthétique pour moteurs équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappements (filtre à particules, système SCR). Ce produit répond aux dernières normes antipollution Tier 4 Final et EURO IV/V, ainsi qu'aux normes antipollution antérieures.

SAE 10W-40 - ACEA E9 / E7 / E11 - API CK-4 / CJ-4 / SN - Deutz DQC III-18 LA - MB 228.31 - Renault RLD-3 - Volvo VDS-4.5 - Caterpillar ECF-3 - MAN M3775 - Cummins CES 20086 - Mack EO-5.4.5 - MTU Type 2.1 - Detroit Diesel DFS 93K222 - DTR 15C100 - FORD WSS M2C171-F1 - JASO DH-2

## PRO ULTRA 15W-40

Huile moteur "Mid SAPS" minérale contribuant aux performances exceptionnelles des moteurs intensifs modernes et assurant la protection intégrale du filtre à particules. Ce produit convient pour les moteurs Tier 5 et antérieurs équipés de filtre à particules, ainsi que les moteurs EURO IV avec ou sans système EGR.

SAE 15W-40 - ACEA E7 / E9 / E11 - API CK-4 / CJ-4 / SN - Deutz DQC III-10 LA / DQC III-18 LA - MB 228.31 - JD JQ-78X - Volvo VDS-4.5 / VDS-4 - Renault VI RLD-3 / RXD - Cat ECF-3 - MAN M 3775 / 3575 - JASO DH-2 - MTU Type 2.1 - Mack EO-5.4.5 / EO-0 Premium Plus - Cummins CES 20086 / 20081 - Ford WSS M2C171-F1 - Detroit Diesel 93K222 - DTR 15C100 - CASE MAT 3622 / 3572

## PRO EXTRA 10W-40

Huile moteur semi-synthétique pour moteurs diesel d'engins agricoles, poids lourds et engins TP & Génie Civil. Produit pouvant convenir pour les moteurs Euro II/III, certains moteurs Euro IV, ainsi que les moteurs Tier 3 et Tier 4 Interim. Ne convient pas pour les moteurs avec un filtre à particules.

SAE 10W-40 - ACEA E7-16, A3/B4-12 - API CI-4 - Deutz DQC III-10 - Volvo VDS-3 - Renault RLD-2 - MB 228.3 - DTR 15B110 - Caterpillar ECF-2 - MAN M3275-1 - JASO DH-1 - MTU Type 2 - Cummins CES 20076/7/8 - Mack EO-M Plus / EO-N PP - Global DHD-1

## PRO EXTRA 15W-40

Huile moteur minérale pour moteurs diesel d'engins agricoles, poids lourds et engins TP & Génie Civil. Produit pouvant convenir pour les moteurs Euro II/III, certains moteurs Euro IV, ainsi que les moteurs Tier 3 et Tier 4 Interim. Ne convient pas pour les moteurs avec un filtre à particules.

SAE 15W-40 - ACEA E7 - A3/B4-12 - API CI-4/SL - Deutz DQC III-10 - Volvo VDS-3 - Renault RLD-2 - MB 228.3 - DTR 15B110 - Caterpillar ECF-2 - MAN M3275-1 - JASO DH-1 - MTU Type 2 - Mack EO-M Plus / EO-N Premium Plus - Cummins CES 20076/7/8 - Global DHD-1

# MULTIFONCTION

## STOU 10W-40

Huile multifonctionnelle semi-synthétique destinée à la lubrification des transmissions, freins immergés et circuits hydrauliques des engins agricoles récents. Ce produit peut convenir pour des moteurs ancienne génération, antérieurs aux moteurs Tier 1. Huile moteur particulièrement adaptée pour la lubrification des transmissions à variation continue (type CVT).

SAE 10W-40 - ACEA E3 - API CG-4/CE, SF - API GL-4 - MF M1145, M1144, M1143, M1139, M1135 - Ford ESN-M2C-134C/D, 159B/C - CNH MAT 3525/3526 - John Deere J20C, J27 - NH 410B, 420A, 024C - Allison C-4 - ZF TE-ML 03A, 05K, 06A, 06B, 06C, 07B, 07D

## STOU 15W-40

Huile multifonctionnelle minérale destinée à la lubrification de moteurs anciens, transmissions, freins immergés et circuits hydrauliques des engins agricoles. Produit conseillé lorsque la transmission est fortement sollicitée ou lorsque l'engin roule souvent sur route, pouvant ainsi créer un échauffement au niveau de la boîte et des différentiels.

SAE 15W-40 - ACEA E3 - API CG-4, CE / SF - API GL-4 - MF CMS M1145, M1144, M1143, M1139, M1135 - FORD M2C-134C/D, 159B/C - CNH MAT 3525/3526 - John Deere J20C, J27 - NH 024C - Allison C-4 - ZF TE-ML 03A, 05K, 06A, 06B, 06C, 07B, 07D

# TRANSMISSION - HYDRAULIQUE FREIN IMMERGÉ

## UTTO TRANSMISSION EXTRA 10W-30

Huile minérale spécialement développée pour la lubrification des transmissions, ponts avant et arrière, freins immergés et circuits hydrauliques de la plupart des engins agricoles. Ce produit très performant possède une excellente fluidité à basse température afin d'assurer une lubrification optimale lors du démarrage. Cette huile de transmission possède également un très bon comportement à haute température, évitant ainsi l'usure prématurée des pièces.

SAE 10W-30 - SAE 80W - API GL-4 - MF CMS M1145, M1143, M1141, M1135 - Allison C4 - NH 410B - CASE MS 1210/1209/1207/1206 - CNH MAT 3540, 3525 - Caterpillar TO-2 - John Deere J20C/D - Valtra G2-08 - Volvo WB-101 - Ford ESN-M2C-134C/D - ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F - Suitable for KUBOTA UDT FLUID, AGCO POWERFLUID 821 XL

# TRANSMISSION

## GEAR OIL PLUS 80W-90

Huile minérale pour transmissions mécaniques, boîtes de transfert, différentiels avant et réducteurs. Produit recommandé pour les engrenages hypoides. Cette huile de transmission convient également pour le graissage d'engrenages coniques à denture hélicoïdale, engrenages à vis sans fin, et la plupart des boîtes de vitesses manuelles.

SAE 80W-90 - API GL-5 - MAN 342 Type M-2 - ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 17B, 19B - MIL-L-2105C/D

## GEAR OIL PLUS LS 90

Huile minérale spécialement développée pour la lubrification des différentiels à glissement limité "Limited Slip" ou autobloquant. Ce produit permet un fonctionnement optimal du système mécanique tout en assurant une parfaite protection des pièces métalliques. Cette huile d'engrenage convient également sur tous les ponts hypoides et réducteurs fortement sollicités.

SAE 90 - API GL-5 LS - ZF TE-ML 05C

# HYDRAULIQUE

## HYDRAULIC HV 46

Huile hydraulique minérale de type HV, à haut indice de viscosité, spécialement conçue pour l'ensemble des systèmes hydrauliques modernes à haut rendement. Convient pour la plupart des circuits hydrauliques d'engins TP et matériels agricoles. Protection renforcée contre l'usure et stabilité à l'oxydation.

ISO VG 46 - ISO 6743-4 HV - ISO 11158 HV - DIN 51524 Part-3 HVL-P - AFNOR NFE 48-603 HV - Denison HF-0, HF-1, HF-2 - Cincinnati Machine P-70 - Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

## HYDRAULIC HV 68

Huile hydraulique minérale de type HV, à haut indice de viscosité, spécialement conçue pour l'ensemble des systèmes hydrauliques modernes à haut rendement. Convient pour la plupart des circuits hydrauliques d'engins TP et matériels agricoles. Protection renforcée contre l'usure et stabilité à l'oxydation.

ISO VG 68 - ISO 6743-4 HV - ISO 11158 HV - DIN 51524 Part-3 HVL-P - AFNOR NFE 48-603 HV - Denison HF-0, HF-1, HF-2 - Cincinnati Machine P-69 - Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S