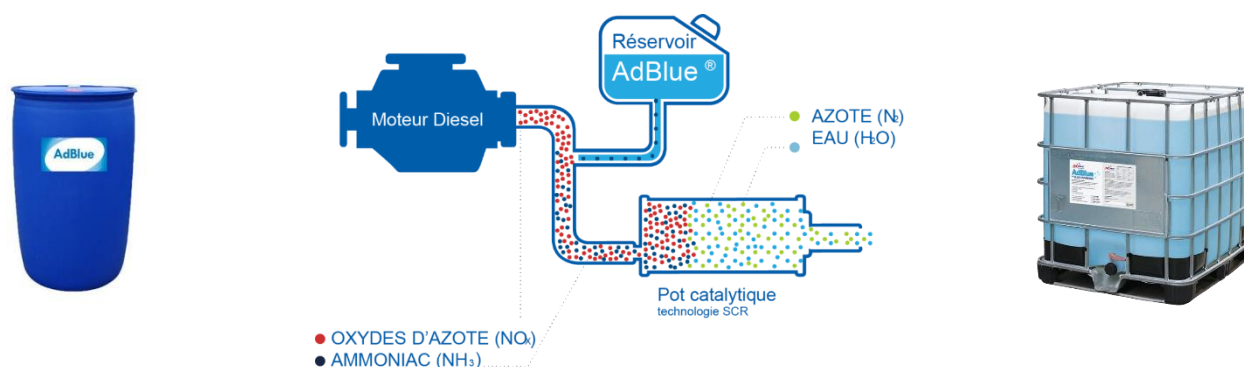


L'AdBLUE est une solution aqueuse d'urée 32.5% utilisée pour réduire les émissions d'oxyde d'azote (NOx) des moteurs diesel équipés de la technologie SCR de réduction catalytique sélective.

- Provoque la **décomposition des particules d'échappement** produits par les convertisseurs catalytiques des moteurs diesel, qui sont nocifs pour l'environnement. Son utilisation dans les véhicules équipés de la technologie SCR permet **de maintenir la conformité avec les normes Euro 4 et Euro 5 et 6 de l'Union Européenne** réglementant les gaz d'échappement.
- La consommation d'AdBLUE représente **environ 5% de la consommation totale en gazole** et permet une **diminution de 85% des émissions d'oxyde d'azote**.



ADBLUE			
Forme:	Liquide	Calcium:	MAX 0.5 mg/kg
Couleur:	Transparent	Fer:	MAX 0.5 mg/kg
Densité :	1.087-1.093 kg/dm3	Cuivre:	MAX 0.2 mg/kg
Urée:	31.8-33.2%	Zinc:	MAX 0.2 mg/kg
Indice de réfraction à 20°C:	1.3814-1.3843	Chrome:	MAX 0.2 mg/kg
Alcalinité NH3:	MAX 0.2%	Nickel:	MAX 0.2 mg/kg
Biuret:	MAX 0.3%	Aluminium:	MAX 0.5 mg/kg
Insoluble dans l'eau:	MAX 20 mg/kg	Magnesium:	MAX 0.5 mg/kg
Phosphate PO4:	MAX 0.5 mg/kg	Sodium:	MAX 0.5 mg/kg
		Potassium:	MAX 0.5 mg/kg

L'AdBLUE :

- Ne doit pas être stocké à **des températures excédant 30°C**.
- L'AdBLUE peut être **stocké dans des contenants palettisés et fermés hermétiquement**.
- La **température de stockage** doit être **inférieure à 30°C**.
- Les cuves doivent assurer **une protection contre la lumière directe du soleil et la poussière**.

Afin d'éviter la solidification de la solution, la **température de stockage doit être supérieure à -5°C**. L'AdBLUE ne doit pas être stockée avec les nitrites.

L'AdBLUE **n'est pas un produit dangereux** et n'est donc pas soumis à l'accord européen relatif au transport international des marchandises par route (ADR).